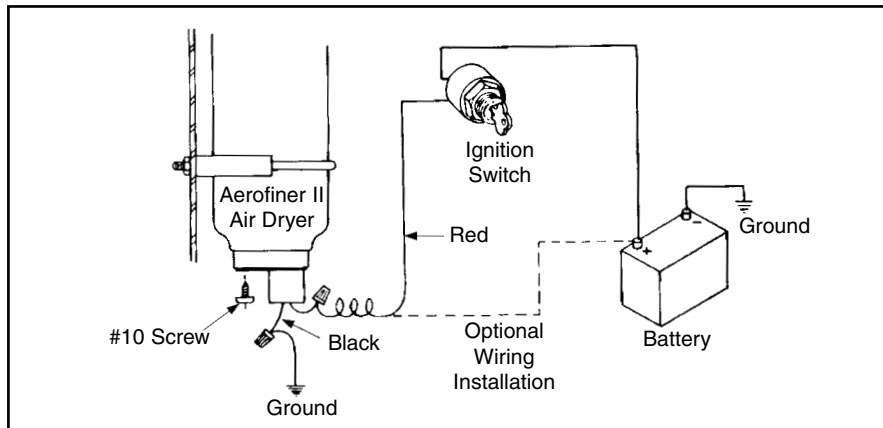


Thermostatically Controlled Heating Element

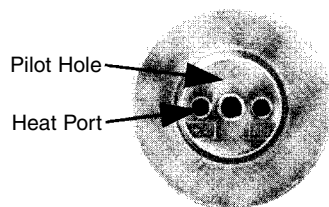
Recommended Wiring Diagram and Installation Instructions



Note: The RN977 and RN978 thermostatically controlled heating elements are set to provide heat when the temperature falls below +30°F and will automatically shut off at +45°F.

Install the heating element by inserting the heater tube into the "HEAT" port on the bottom of the AEROFINER II unit. Secure the cartridge with the self-tapping screw provided. Slide the boot over the leads and push onto the thermostat. A lead wire* can then be attached, from the vehicle electrical system to the red heater lead. The black lead must be secured to a good vehicle ground.

Bottom view of
Aerofiner II Unit
showing heater port.



* Lead wire and ground wire are not provided with the heating element. It is suggested a minimum 18 AWG Gauge stranded wire be used for durability in service.



Installation
Guide

L31096 Rev. 03/02

AEROFINER II
AIR DRYER
HEATING ELEMENTS

RN975/RN976
RN977/RN978

Commercial Vehicle Systems



Haldex Brake Products Corporation
10707 N.W. Airworld Drive
Kansas City, MO 64153-1215
Phone: (816) 891-2470
Fax: (816) 801-4198

Haldex Limited
525 Southgate Drive, Unit 1
Guelph, Ontario Canada N1G 3W6
Phone: (519) 826-7723
Fax: (519) 826-9497

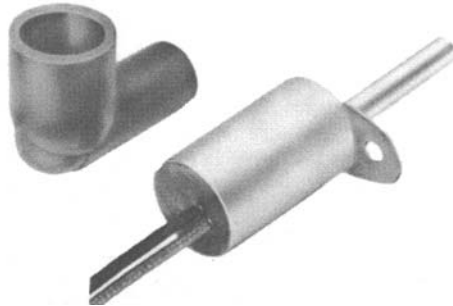
AEROFINER II AIR DRYER HEATING ELEMENTS

RN975 - RN976



Continuous Heating Element With Protective Rubber Boot

RN977 - RN978



Thermostatically Controlled Heating Element With Protective Rubber Boot

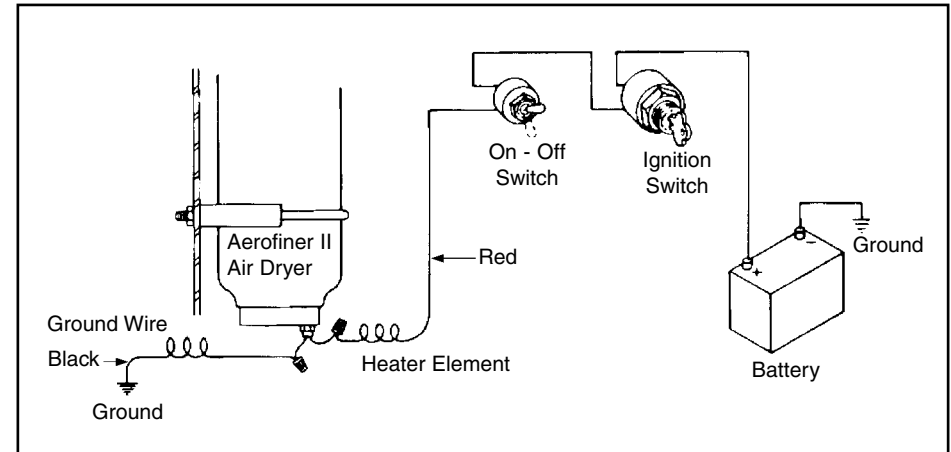
Installation of a heating element in the AEROFINER II unit is recommended for weather conditions below +32°F. A heating element will keep the moisture in the Aerofiner II purge valve from freezing, thus allowing proper valve operation.

Both continuous and thermostatically controlled heating elements are offered for use with the AEROFINER II unit. The heating elements are quickly and easily installed and available for both 12V and 24V service. (See recommended installation instructions and wiring diagrams on the next two pages.)

Heating Element Specification Chart

Part Number	Type	Volts	Watts	Amps
RN975	Continuous	12	35	3.0
RN976	Continuous	24	35	1.5
RN977	Thermostatic	12	35	3.0
RN978	Thermostatic	24	35	1.5

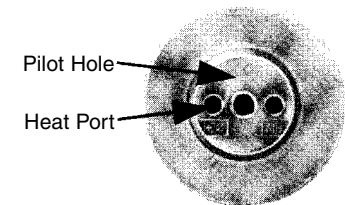
Continuous Heating Element Recommended Wiring Diagram and Installation Instructions



Note: The RN975 and RN976 heating elements are designed for continuous heat. An on-off switch should be installed for turning off the power when the heating element is not needed.

Install the heating element by threading the heater tube into the "HEAT" port on the bottom of the AEROFINER II unit. Slide the boot over the leads and push onto the heating element. A lead wire* can then be attached, from the vehicle electrical system to the red heater lead. The black lead must be secured to a good vehicle ground.

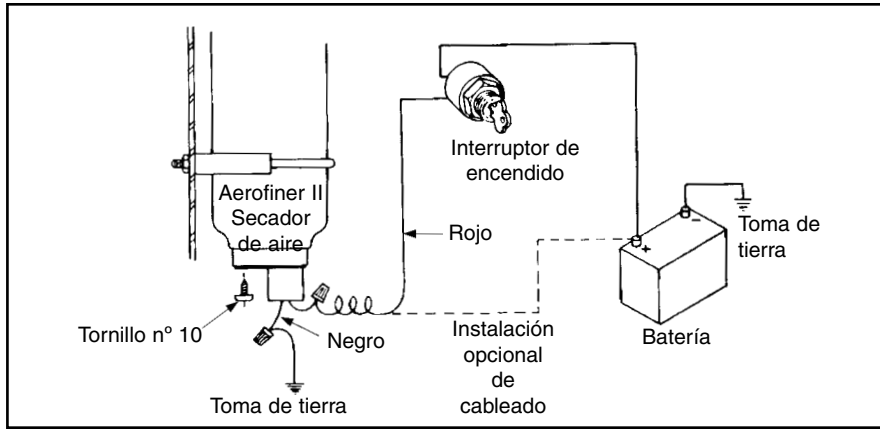
Bottom view of
Aerofiner II Unit
showing heater port.



* Lead wire and ground wire are not provided with the heating element. It is suggested a minimum 18 AWG Gauge stranded wire be used for durability in service.

Elemento calefactor con regulación termostática

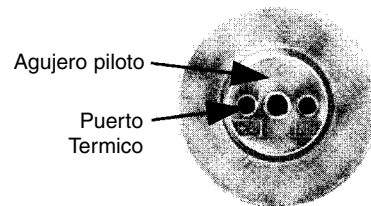
Instrucciones de instalación recomendadas y diagrama de cableado



Nota: Los elementos calefactores con regulación termostática RN977 y RN978 están regulados para proporcionar calor cuando la temperatura cae por debajo de los $-1,1^{\circ}\text{C}$ (30°F) y se bloquean automáticamente a los $7,2^{\circ}\text{C}$ (45°F).

Instale el elemento calefactor insertando el tubo calefactor en el puerto "HEAT" ("Termico") en la parte inferior de la unidad AREOFINER II. Asegure el cartucho con el tornillo de rosca cortante que se suministra. Deslice el manguito sobre los hilos y colóquelo sobre el termostato. Se puede acoplar un hilo de plomo conductor* desde el sistema eléctrico del vehículo al hilo calefactor rojo. El hilo negro debe asegurarse a una toma de tierra apropiada del vehículo.

Vista inferior de la unidad Aerofiner II que muestra el puerto calefactor.



* El hilo de plomo conductor y el hilo de toma de tierra no se suministran con el elemento calefactor. Se recomienda el uso de un hilo cableado de calibre AWG 18 para lograr mayor durabilidad de servicio.

Haldex

Instrucciones
De Instalación

L31096

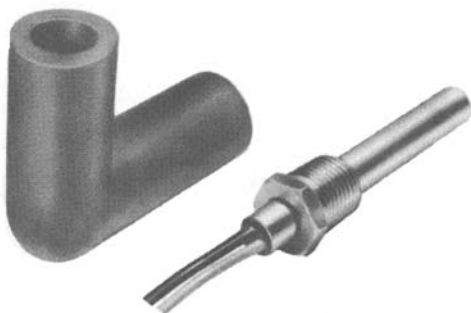
Rev. 03/02

Elementos
Calefactores
Del Secador de Aire
Aerofiner II

RN975/RN976
RN977/RN978

ELEMENTOS CALEFACTORES DEL SECADOR DE AIRE AEROFINER II

RN975 - RN976



Elemento calefactor continuo con manguito protector de goma

RN977 - RN978



Elemento calefactor con regulación termostática con manguito protector de goma

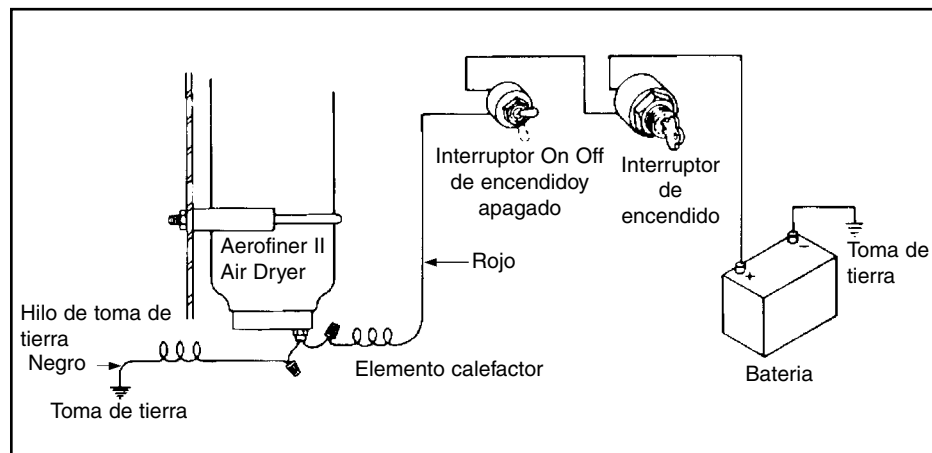
Se recomienda que la instalación de un elemento calefactor en la unidad AEROFINER II unit se realice para temperaturas por debajo de 0°C (+32°F). Un elemento calefactor mantendrá la humedad necesaria en la válvula de purga del Aerofiner II para que no se congele y la válvula puede funcionar correctamente.

Tanto los elementos calefactores continuos como los de regulación termostática se suministran para su uso con la unidad AEROFINER II. Se instalan con facilidad y rapidez y están disponibles para funcionar con tensión de 12V y de 14V. Consulte las instrucciones de instalación recomendadas y los diagramas de cableado de las dos páginas siguientes.

Cuadrp de especificaciones de los

Número de pieza	Tipo	Vatios	Vatios	Amps
RN975	Continuo	12	35	3.0
RN976	Continuo	24	35	1.5
RN977	Termostático	12	35	3.0
RN978	Termostático	24	35	1.5

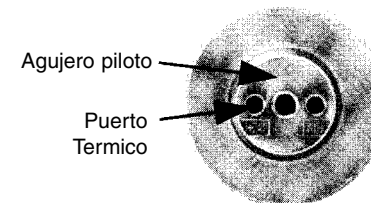
Elemento calefactor continuo Instrucciones de instalación recomendadas y diagrama de cableado



Nota: Los elementos calefactores RN975 y RN976 están diseñados para proporcionar calor de manera continua. Debe instalarse un interruptor On-Off de encendido y apagado, para desconectar la energía eléctrica cuando no se necesita.

Instale el elemento calefactor roscando el tubo calefactor en el puerto "HEAT" ("CALOR") en la parte inferior de la unidad AEROFINER II. Deslice el manguito sobre los hilos y colóquelo sobre el elemento calefactor. Se puede acoplar un hilo de plomo conductor* desde el sistema eléctrico del vehículo al hilo calefactor rojo. El hilo negro debe asegurarse a una toma de tierra apropiada del vehículo.

Vista inferior de la unidad Aerofiner II que muestra el puerto calefactor.



* El hilo de plomo conductor y el hilo de toma de tierra no se suministran con el elemento calefactor. Se recomienda el uso de un hilo cableado de calibre AWG 18 para lograr mayor durabilidad de servicio.